

O TEMPO, no D. Federal e Niterói, até às 11 hs. do V.O.JE:  
Hum. Nublado, passando a Instável. Temperatura —  
Elevada. Ventos — De sudeste a nordeste, frescos.

Temperaturas máximas e mínimas de ontem:  
Aeroporto Santos Dumont, 26,0 e 22,0 — Bangu, 20,8  
e 21,4 — Bonsucesso, 30,0 e 21,6 — Casimiro, 20,0 e  
21,4 — Corcovado, 20,4 e 18,8 — Ipanema, 20,4 e 22,8  
— Jardim Botânico, 30,3 e 20,8 — Paqueta, 31,3 e 21,3  
— Pão de Açúcar, 29,3 e 19,3 — Saens Pena, 30,5 e  
21,3 — Santa Cruz, 29,2 e 22,2 — Taquara da  
Tijuka, 25,8 e 19,0.

e 800/50; Dolar 195/70; Mar. 60/70; Esc. 37/50; P. urç. 78/50  
P. chileno 560/0; P. argentino 450/0. (Mais e Imp. de 5 %).

# Diário de Notícias

Redação e Oficinas — Rua da Constituição, 11

Rio de Janeiro, Quarta-feira, 18 de Dezembro de 1940

Fundado em 1930 — Ano XI — N.º 5567  
Propriedade da S. A. DIÁRIO DE NOTÍCIAS  
O. R. Dantas, pres.; M. Gomes Moreira, tesoureiro;  
Aurelio Silva, secretario.  
Gerente — Máximo Bhering  
ASSINATURAS — Ano, 755; Sem., 405; Trim., 205; Mês, 75.  
Tele: 42-2018 — 42-2019 — 42-2010 — (Rede Interna)  
ED. DE HOJE, 2 SECCOES, 12 PAGINAS — \$300

## AUMENTA O CERCO BRITÂNICO A BARDIA

Depois de expulsos do Egito, os italianos oferecem seria resistencia nesse importante ponto fortificado, cuja captura admite-se que será difícil

Anuncia-se em Londres que é imminente uma ofensiva britânica, em maior escala, contra a África Oriental Italiana

CAIRO, 17 (United Press) — As tropas britânicas estão, no momento, estreitando o cerco em torno de Bardia. Os italianos foram desalojados de todos os pontos do Egito.

Em toda a extensão da fronteira, o inimigo apresentou vigorosa resistencia, porém, depois de terminadas as operações de limpeza, a única opposição tem lugar no círculo de fortificações de Bardia, que dista oito quilômetros da cidade.

Admite-se que Bardia deve contar com fortificações mais poderosas que as de qualquer outro lugar até agora atacado pelos britânicos, de vez que os italianos trabalharam ativamente nelas durante os últimos três meses.

Do mesmo modo, admite-se que a captura de Bardia será difícil, porém não impossível nas atuais circunstâncias. Destaca-se que não chegaram os reforços italianos procedentes do Egipto, muito embora a ruminação local possa estar apoiada pelos elementos que abandonaram as zonas de Sidi Barrani e Sollum.

**Ofensiva em maior escala**

LONDRES, 17 (United Press) — Anuncia-se que é imminente uma ofensiva britânica em maior escala contra a África Oriental Italiana.

Os comunicados do alto comando britânico no Cairo, indicam que se está verificando uma grande atividade de patrulha em Kenya e Etiópia, o que fez surgir a crença, nos círculos militares, de que é imminente uma ação de grande envergadura. O crítico militar da "Press Association" insinuou, hoje, a possibilidade de que em breve se verifiquem operações militares de importância.

**O exército britânico do Egito**

ROMA, 17 (United Press) — Foi revelado que o exército britânico no Egito ascende a 300.000 soldados, que são apoiados por 800 carros blindados e numerosos canhões.

**Prosseguem os ataques britânicos**

CAIRO, 17 — (U. P.) — As forças britânicas atacavam hoje a base fortificada italiana de Bardia, ameaçando interromper suas comunicações com Tobruk, enquanto outras operações "de limpeza" na zona conquistada, dentro da qual se acham Musaid, Sheffer-Ezen e o acampamento de Sidi Omar.

Estes últimos pontos foram capturados no mesmo avanço que fez cair a segunda-feira o baluarte de Forte Capuzzo. As mãos dos britânicos, Sheffer-Ezen se encontra em território egípcio, junto à fronteira e em frente a Sidi Omar, enquanto Musaid se acha situada no cruzamento das estradas da costa e Bardia.

Embora as informações oficiais se limitam a dizer que as forças britânicas estão aumentando sua pressão sobre Bardia, em outras circulares autorizadas declararam-se que essa base já foi ocupada e que agora os britânicos estão avançando sobre Tobruk, um dos principais pontos de concentração italiana na Líbia.

Os britânicos empregam contra Bardia tanques e veículos blindados apoiados por tropas de infantaria e artilharia mecanizada, enquanto os aparelhos das Reais Forças Aereas sulcam o céu incessantemente, para arrojarem suas bombas, e os navios de guerra canham-las as defesas italianas com suas peças de 15 polegadas.

A tática seguida pelos britânicos consiste, ao que parece, em um movimento original: a queda de Sidi Barrani, Sollum e Forte Capuzzo, deixando a guarnição italiana de Bardia, enquanto outros destacamentos continuam a marcha sobre Tobruk.

Segundo se declarou em círculos militares, as unidades avançadas procuraram cortar a estrada da costa, que impedia a chegada de abastecimentos e reforços, facilitando dessa maneira a tarefa das tropas que assediavam Bardia.

**Reforços**

Do mesmo tempo, estavam sendo enviados reforços, tanques e veículos blindados, para que se continuasse a ofensiva, já que se antecipa uma intensificação da re-

## REFORÇOS GREGOS PARA ACELERAR A OFENSIVA CONTRA VALONA

### Manheim atacada durante sete horas pela RAF

REGISTRARAM-SE GRANDES INCENDIOS E EXPLOSÕES NESSA IMPORTANTE CIDADE INDUSTRIAL DO SUDESTE ALEMÃO

Aviões germânicos voltaram a atacar a região do Midlands

LONDRES, 17 (United Press) — Esquadrilhas britânicas de aviões de grande autonomia devido, em uma das mais extensas incursões em massa, conhecidas até esta data, atacaram, à noite passada, e às primeiras horas de hoje, o importante centro industrial de Mannheim, na região sudeste da Alemanha. O ataque em massa foi seguido, mais tarde, por bombardeios aéreos contra os portos de invasão que se prolongaram até a tarde de hoje, incluindo-se entre os objetivos visados a base de submarinos alemães de Bordéus.

As 14 horas de hoje, fortes explosões, ocorridas na costa francesa, abalaram a zona de Dover, indicando que os aviões britânicos atacavam Calais, Boulogne-Sur-Mer, Dunkerque e outros pontos situados na costa do outro lado do mar. As explosões se sucederam continuamente e foram visíveis, apesar do nevoeiro, através do clarão da explosão das bombas.

**O ataque a Mannheim**

O ataque a Mannheim foi efetuado às 20 horas da noite passada, prolongando-se por espaço de 7 horas, até às 3 da madrugada, por consequente.

Foi este o segundo ataque sofrido por essa cidade desde o mês de agosto último. Quando os pilotos abandonaram o local de ação, anunciaram que Mannheim e os subúrbios onde se encontram situados os objetivos militares, eram como uma só fortaleza, pois foram atingidas fábricas de produtos químicos e de aviões, bem como as instalações portuárias, ao longo do Reno Superior.

**Bom tempo e luar**

A tarefa dos pilotos britânicos foi grandemente facilitada pela clara luz da lua e pelas boas condições atmosféricas reinantes.

Um dos principais objetivos foi uma grande fábrica de anilinas e produtos químicos, situada no subúrbio de Ludwigshafen, a qual se dedica ao uso de fábricas de munições. Ondas após ondas de aviões britânicos lançaram grande número de bombas de alto poder explosivo e incendiário sobre os lados e o centro da fábrica, provocando incêndios que eram visíveis a uma distância de 90 quilômetros.

Em Neckardatt, outro subúrbio,

os aviões britânicos da bombardeio atacaram uma fábrica de munições. Uma grande explosão e vários incêndios importantes foram os resultados obtidos pelos bombardeiros.

As 3.30 da madrugada os pilotos britânicos deram por terminada a sua missão.

Em Speyer, cidade situada ao sul de Edmannheim, os pilotos da RAF atacaram uma fábrica de aviões, provocando com suas bombas numerosas explosões nos edifícios anexos, além de incendiando o edifício principal.

Foram também bombardeados incêndios, diversos objetivos militares localizados na cidade de Heilbronn sobre o Neckar.

Mannheim é um dos centros ferroviários de maior importância do

Reich, sendo também o porto principal da navegação do alto Reno. Possui um canal cuja extensão é de mais de 50 quilômetros e os seus armazéns são os maiores do interior da Alemanha, depois do Duisburgo e de Berlim.

Em tempos de paz Mannheim possuía uma população orçada em 100.000 habitantes.

**Sobre Bordéus**

O ataque levado a efeito contra Bordéus foi dirigido especialmente contra a base de submarinos instalada ali pelos alemães. Fazia também parte do ataque o plano pré-estabelecido de bombardeio dos armazéns portuários.

Durante o ataque levado a efeito nas primeiras horas da manhã de hoje, os pilotos da RAF lançaram bombas de alto poder explosivo e incendiário, de grande calibre.

**LAVAL POSTO EM LIBERDADE**

Otto Abetz, embaixador do Reich, interveiu junto ao marechal Pétain em favor do ex-vice-presidente do Conselho

VICHY, 17 (United Press) — O deputado vice-presidente do Conselho de Ministros, sr. Pierre Laval, foi posto em liberdade hoje devido à intervenção do embaixador alemão, sr. Otto Abetz, ante o chefe de Estado, marechal Henri Philippe Pétain, e em seguida os três discutiram a situação geral da França, particularmente a surgida em consequência das mudanças verificadas no Gabinete.

A ordem de detenção do sr. Laval foi anulada depois que o sr. Abetz expressou ao marechal que o governo alemão lamentava muito a saída do sr. Laval do atual governo francês.

O sr. Abetz, entretanto, informou ao sr. Pétain que o governo da Alemanha via favoravelmente a designação do sr. Pierre Laval para desempenhar o cargo de ministro das Relações Exteriores.

As conversações se prolongaram pelo espaço de três horas, durante as quais se discutiram a situação da França e o programa alemão para reconstruir a Europa, bem como a participação da França no mesmo, e de que a Alemanha espera, esteja o acordo com o tratado pelo sr. Laval, segundo deixou transparecer o sr. Abetz. O sr. Laval interveiu nos últimos trinta minutos da conferência.

Em algumas esferas manifestou-se que um dos objetivos da visita efetuada pelo sr. Abetz em Vichy era fiscalizar as mudanças adicionais a serem efetuadas no Gabinete francês, mas não foi possível obter uma confirmação oficial a respeito.

O marechal Pétain recebeu o sr. Abetz no pavilhão Sevigné às 10 horas, prestando-lhe as honras militares usuais a um Embaixador. O sr. Laval chegou em um automóvel escoltado por motocicletas do exército francês, e por outro automóvel conduzindo sub-oficiais alemães. Tanto o sr. Pétain como o sr. Abetz vestiam uniformes.

O sr. Laval não participou das conversações de hoje porque, apesar de apresentar melhoras em seu estado de saúde, está com 38,5 de febre, em consequência de um ataque de gripe. O sr. Abetz, entretanto, manteve ontem à noite uma conversação de uma hora com o sr. Laval no dormitório deste.

O embaixador Abetz foi acompanhado até o interior do pavilhão Sevigné pelo conselheiro Achenbach. Fora do pavilhão estacionou o automóvel com 6 sub-oficiais alemães, armados com metralhadoras.

Foi durante sua conversação com o marechal Pétain que o embaixador alemão expressou o desejo de conversar com o sr. Laval antes de regressar a Paris, às 15 horas, desvirtuando-se então as notícias publicadas no exterior no sentido de que o sr. Laval teria sido internado na prisão de Pentenville, ou "liquidado".

Enquanto se realizava a conferência entre o marechal Pétain e o embaixador alemão, o sr. Laval estava detido em sua propriedade na aldeia de Chateaudon, acompanhado de sua filha.

No Hotel Du Parc o marechal Pétain ofereceu um banquete em honra ao embaixador Abetz, ao qual o sr. Laval não viu-se impossibilitado de comparecer.

As 20 horas o sr. Laval chegou em um automóvel ao Hotel Du Parc, onde saudou os jornalistas e juntamente no salão do restaurante com os correspondentes alemães, ao passo que o marechal Pétain permanecia em um salão particular com o embaixador Abetz e os membros de sua comitiva.

O primeiro comentário efetuado pela imprensa francesa com respeito às mudanças efetuadas no Gabinete apareceu hoje no semanário "Candidat", que declarou: "O que mais se deve admirar neste episódio é a inequívoca vontade do marechal em sua firme decisão de exercer suas prerrogativas como chefe de Estado, e a sua determinação de não inclinar-se ante ninguém".

**Represão à Espionagem na Inglaterra**

Dorothy Pamela O'Grady, a primeira mulher condenada à morte na presente guerra por crime de alta traição

Executada no prisão de Pentenville Charles Albert van den Kieboom, outro espião a serviço do inimigo

WINCHESTER, Inglaterra, 17 (U. P.) — Foi condenada a pena capital a sr. Dorothy Pamela O'Grady, acusada de alta traição por haver divulgado um plano de uma zona proibida, o qual poderia ser de grande utilidade para o inimigo.

A sentença foi lida pelo Tribunal de Hampshire, sendo esta a primeira mulher condenada à morte na presente guerra.

Dorothy Pamela O'Grady que conta 42 anos de idade, foi também condenada pela acusação de tentar ajudar o inimigo a cortar um fio telefônico militar.

O juiz MacNagten, ao pronunciar a sentença, manifestou que segundo as provas apresentadas, não havia a menor dúvida sobre a culpabilidade de Dorothy O'Grady, acusada de alta traição ao violar a lei sobre decretos oficiais e sobre as disposições de defesa. Acrescentou que para o referido delito a lei estipula somente uma sentença: a de morte.

O plano executado por Dorothy O'Grady referia-se a um setor da rede de Wight e, segundo o tribunal, poderia ser em perigo a defesa da Grã Bretanha.

A acusada ouviu a leitura da sentença que a condenava a morte

sem demonstrar no semblante o mínimo sinal de comoção.

**Executado outro espião**

LONDRES, 17 (United Press) — Foi hoje, anunciado oficialmente, que foi executado pela manhã, na prisão de Pentenville, outro espião a serviço do inimigo, sendo este o terceiro que sofre a pena, em uma semana.

O comunicado era que o Ministério do Interior noticiava a execução do seguinte:

"Foi, hoje, executado, na prisão de Pentenville, o terceiro agente inimigo, julgado ante a Corte Criminal Central no dia 22 de novembro. Seu nome era Charles Albert van den Kieboom, súdito holandês, nascido em Takara Ma, Japão, em 1914".

Este agente foi julgado ao mesmo tempo em que os outros dois executados na semana passada, com os quais estava ligado, provi-

do de um equipamento portátil de rádio-telefonia, com aparelhos transmissores. Sua execução tinha sido adiada, porque fez saber que interporia um recurso de anulação ante a Corte Criminal, mas, depois, resolveu retirá-lo.

**Resistencia dos italianos**

As tropas italianas oferecem maior resistencia nas regiões montanhosas, as quais se estendem desde Tepleni até a costa, na zona de Himara.

Himara ainda resiste às forças helênicas, mas outras tropas gregas, empregando tanques e automóveis blindados tomados ao inimigo, continuam avançando pelo norte em direção à baía de Valona, conseguindo ocupar o Monte Skidvili, situado a 5 quilômetros a noroeste de Himara.

A ocupação desse Monte pelos helênicos utilizou o rio Skidvili, nascido nos barrancos ímprobos, que desemboca no mar. A altura de um quilômetro a sudeste de Valona.

Os despojos de procela grega informam que fracassaram os esforços realizados pelos italianos no sentido de empregar artilharia pesada nas operações realizadas nas montanhas chamadas "Dentes do Diabo".

Os italianos resistem entremontes.

**FAQUEIROS DE PRATA WOLF**

Aço inoxidável e Alpacas. Este material especial do LEAO D'AMERICA, Rua Uruguai, 10, e Arica, 28 de Setembro, 330.

**Ainda antes da primavera o Reich tentaria o golpe final**

"Todos esses vastos preparativos — declarou lord Beaverbrook — têm uma só finalidade: a invasão da Inglaterra"

**Advertências do ministro da Produção Aeronáutica da Grã Bretanha**

LONDRES, 17 (U. P.) — Em uma transmissão radiofônica o ministro da Produção Aeronáutica, lord Beaverbrook, preveniu que o inimigo se prepara para invadir a Inglaterra.

"O inimigo — disse — prepara-se para invadir a Inglaterra, ainda antes da chegada da primavera".

Em uma invasão, segundo disse o orador, seria tentada com forças de mar, terra e ar, mas principalmente por estas últimas.

Acrescentou que os jornais alemães revelam que o sr. Hitler está realizando imensas esforços para contar com uma poderosa força aérea para a primavera.

Com efeito, nos referidos jornais alemães se vê colunas e colunas de avisos em que se pedem engenheiros, mecânicos, arquitetos, peritos em rádio e em petróleo, demonstrando isso, de forma inequívoca, a febre de produção. Alem disso realiza-se na Alemanha intensa campanha para recrutar pessoal destinado às forças aereas.

**Uma só finalidade**

"Todos esses vastos preparativos — disse lord Beaverbrook — têm uma só finalidade: a invasão da Inglaterra. Assim sendo, devemos estar prevenidos. Sabemos que do mesmo modo foram feitos preparativos durante o passado inverno, no Reich."

"Para derrotar a França não se registrou o emprego de tanques e aviões de bombardeio em mergulho, e quando chegou o momento os alemães recorreram aos meios mais contra nossos países."

"Como faremos frente a este

perigo? Somente mediante a indústria, mantendo o espírito de empreendimento e fundamentalmente com nossa força de vontade."

Revolui em seguida que nos últimos sete meses aumentou o poderio e a quantidade de aviões de vários tipos, não obstante as perdas e o envio de material para outros setores.

**Aumenta a produção**

Acrescentou que a produção aumentou constantemente. O ministro disse também que a Inglaterra está realizando cerca de 27.000 aviões do tipo que cada vez é maior a aflicção de aviões norte-americanos com as ilhas Britânicas, e que muitos destes são de excelente qualidade, tendo oportunidade de se referir a um novo tipo de avião de caça o "Hiplwind".

Finalmente sua alocação expressando que não há nada que justifique um excesso de confiança, pois "deve-se compreender que o 'Fuehrer' continua representando um poderio militar na Europa."

**BARI BOMBARDEADA PELOS INGLESES**

LONDRES, 17 (U. P.) — Os círculos autorizados desta capital informam que a emissora de Roma manifestou que aviões britânicos de bombardeio atacaram ontem a noite a cidade e o porto de Bari, na costa sudeste da Itália,

te em Tepleni, mas as informações dizem que esta cidade apresenta-se virtualmente em ruínas.

**Em perigo de serem cercados**

Em todos os setores os italianos vão sendo lentamente cercados, informando-se que as suas posições avançadas se encontram no perigo de serem ocupadas de um momento para outro pelas tropas gregas.

Prisioneiros italianos, informam que Valona está sendo evacuada tanto pelos militares como pelos civis italianos. Os mesmos prisioneiros expressam que, em virtude da precariedade da situação, são enviadas de regresso à Itália todas as famílias dos dirigentes fascistas na Albânia.

Durante o dia, Valona foi objeto de intensos ataques aéreos levando a efeito pela aviação anglo-helênica. Aviões de bombardeio lançaram centenas de bombas de alto poder explosivo e incendiário sobre o cais e os armazéns portuários da cidade, reduzindo-os a escombros.

Desde Pogradec, os gregos informam que se haviam levado a cabo intensas atividades de patrulhas, no extremo norte, onde a luta pela posse do rio Skumbi é feroz.

Numerosos italianos foram feitos prisioneiros quando tentavam fugir por um rio cujas águas estavam congeladas.

Na região das montanhas do norte os gregos afirmam que os italianos estão incendiando as aldeias, com o objetivo de ganhar tempo, impedindo o avanço do inimigo.

**Avançaram cinco quilômetros**

STROUGA, 17 (U. P.) — Segundo os despachos procedentes da fronteira, a ala esquerda do exército grego avançou 5 quilômetros sobre a estrada "Resseni-Vonon", encontrando-se atualmente a 4 quilômetros da aldeia de Dorza, a qual por sua vez encontra-se a pequena distância de Tepleni.

Após a queda de Dorza, esperada a qualquer momento, as forças helênicas deverão interior-se nas montanhas de Griba, as quais dominam toda a região.

Segundo informações os rebeldes albaneses da região de Kurva, atacaram a retaguarda das tropas italianas que se encontram na mesma região. Bem por isso, foram mortos de máo, os rebeldes albaneses, feridos 300. Os rebeldes albaneses tiveram da sua parte 40 mortos e 100 feridos.

**Retiram-se os italianos**

Depois de uma hora de lutas sangrentas, os italianos viram-se obrigados a se retirarem, deixando em poder dos rebeldes o lado sudeste da montanha de Griba.

Acrescentam os despachos recebidos da fronteira que a artilharia grega bombardeou intensamente a cidade de Kilsura incendiando o lado este dessa cidade.

Nas primeiras horas desta madrugada, as forças helênicas operam nas montanhas de Opa, apoderaram-se da aldeia de Gra-brocks, depois de um ataque breve mas energético, aprisionando 5 oficiais e 200 soldados fascistas, 3 canhões pesados de campanha e 9 metralhadoras.

**No setor da costa**

No setor da costa, as forças gregas depois de um furioso ataque, capturaram às 9 horas da manhã de hoje, a localidade de Vuna, ao mesmo tempo em que a ala direita da mesma coluna ocupava sem combate as montanhas de Cika.

As forças helênicas que avançam lentamente pelas montanhas de Opar chegaram ao vale do rio Tomerica, tudo fazendo crer que as mesmas tentem cruzar o rio. Atualmente está se travando um intenso duelo de artilharia em um ponto situado a 12 quilômetros da confluência do rio Tomerica com o Devoli.

Os gregos tratam de cruzar o rio para chegar as montanhas de Tomer, cujo pico mais elevado atinge a altura de 2.410 metros. Caso atinja essas alturas, a artilharia grega poderá com toda facilidade canhonear a cidade de Berat.

O primeiro objetivo das forças helênicas nessas montanhas será, provavelmente, a conquista dos Passos de Carra e Darz, os quais alcançam uma altura de 1.100 metros.











Comemorando o 34.º aniversário da sua fundação, a Sociedade de Medicina e Cirurgia do Rio de Janeiro realizou, ontem, uma sessão solene, sob a presidência do prof. Manuel de

Inicialmente, usou a palavra o prof. Manuel de Abreu, que leu, o memoria que sera prestado ao Presidente da Republica, pedindo uma subvenção para atender às necessidades da

Disse o orador, "que a cultura de um país pode ser medida pelo trabalho das suas associações científicas e culturais. Deve ser sempre o primeiro dever social elementar compor-se, em reuniões associativas e levando consigo o que se pensa e o que se sabe. E, também uma alegria. Na Sociedade de Medicina, os problemas existenciais da saúde, ou melhor, da luta contra a doença, que ali são debatidos, motivam as novas gerações de médicos que se sucedem incessantemente. Este trabalho enorme prestado à nacionalidade, nem sempre compreendido, representa um trabalho social muito necessário e de alguma coisa que é quase tudo — a perfeita saúde moral e física".

A seguir, o 1.º secretário, dr. Paulo Braz da Silva fez o seu relatório. O tesoureiro, dr. Paulo Seabra, também apresentou o seu relatório.

Encerrando a sessão, o presidente agradeceu a colaboração eficiente da imprensa durante os trabalhos da Sociedade.

As eleições para a nova diretoria serão realizadas no próximo dia 25.

de dezembro, dispondo sobre o artigo 13 do Decreto-lei n.º 1.187, de 1967, e concedendo a seguinte gratificação aos funcionários de quitação com o Serviço Militar:

Educação — N.º 6.485, de 5 de novembro, concedendo autorização ao Instituto Superior de Estudos Científicos e Letras "Redes Sapientiae", com sede na Capital do Estado de São Paulo, para a criação de cursos de graduação em cursos de matemática e de física.

Agricultura — N.º 6.508, de 3 de novembro, concedendo autorização ao Colégio João Henriquez de Miranda, pesquisador cristal de rocha (quartzo), no lugar "Corrego da Chácara", município de São Carlos, para a exploração das minas Gerais; N.º 6.559, de 3 de dezembro, autorizando o cidadão brasileiro José Roberto Murray a adquirir um quartzo e associados no município de Cachoeiro do Itapemirim, no Estado do Espírito Santo; N.º 6.560, de 3 de dezembro, autorizando o cidadão brasileiro Carlos Roberto Murray a pesquisar bauxita no município de São Paulo.

do brasileiro Antonio Pacifico Homem Junior a pesquisar manganês no município de João Ribeiro, do Estado de

Minas Gerais; n.º 6.565, de 5 de dezembro, autorizando o cidadão brasileiro Luiz Rodrigues Campos a pes-

... para a exploração de minas e associados em terrenos da "Fazenda da Fortaleza", município de Governador Valadares, Estado de Minas Gerais; n.º 6.557, de 5 de dezembro, autorizando a Sociedade de Exploração Irbam do Brasil Limitada a explorar cassiterita e associados; n.º

a Silva, Alvaro Lucio dos Santos — compareçam.

Amed Ibrahim, Próspero Oliva, Jacobo Guimarães, Bonavita, Mizael Pereira, Benjamim José Felix, Anizio da Costa Matos, Joaquim Martins, José Cândido de Almeida — Apresentem título de nomeação.

Arnaldo Medeiros, Antonio Oliveira  
a Silva, João Batista Gil, José de  
ousa Moreira, Manuel Barbosa, Vir-  
ínio Augusto Coelho, Antonio José da  
Silva,, Deolindo Constancio, Beraido

José da Silva, Artur da Rocha Nogueira, Manuel Domingos dos Santos, José Sérgio Ribeiro Coutinho de Amorim, João Pereira de Lima, Ademar Costa, Hipólito Evaristo da Silva, Valdemar Correia de Pinho, Ari Antonio de Vas-

Manuel da Silva Damas, Henrique Domingos da Silva, Edmundo Silveira Lopes, Antonio Maria de Abreu, Almeida de Oliveira Matos, José Aranha Bandeira, Valdemar Gomes dos Santos.

Antônio Firmino João de Almeida, Manuel  
Vitorino de Lima, João Vieira da Fon-  
teca, Eliazar Ramos de Mendonça, An-  
tonio Orestes dos Santos, José Vicente  
da Silva, Manuel de Assunção Rodri-  
gues, João Batista da Neta, Adalberto

Cardinha, Manuel de Oliveira Barbosa,  
Fândido Nunes de Almeida, João Mi-  
guel Trinta, Lourival de Sousa Tel-  
eira, Arcanjo Pereira de Castro Lobo,  
Henriqueta Miranda D'Abreu, Antonio  
Barcellos Borges, Juscelino de Silva

James, Ramiro Costa de Jesus, Oscar José Ferreira, José Coelho de Mendonça, Milton Antonio Alves Cabral, Mariano José da Rocha, Bernardino de Faria Perelra, Sebastião Peixoto de

Pinheiro, Pedro dos Santos Ribeiro, Luiz de Louca e Silva, Decio Coelho de Melo, Antonio Luzio Martins, Felisberto José Correlas, Romário Alves Barbosa, José Paulo, José de Almeida Ribolhat.

ção Ruas, Antonio de Melo, Almé-  
rel Freitas, Mario Luiz dos Santos Li-  
sa, Mario Mendes da Silva, Alzila  
osta, Manuel Lourenço, Orlando de  
ruas, Joaquim Lopes Cabral, Tibur-  
o da Silva, Ramon, João, Tibur-

Armando, Abel de Sá, Alvaro Rodrigues  
Costa, Ramiro Godinho Gomes, Os-  
car Dias, Antonio Silveira Vieira, Fran-  
co Pereira Gonçalves, Moacir Jacin-  
to de Oliveira, Antonio Gomes, Luis

Angano da Santos, Angelina Pinto  
a Silva, Vespaziano Ferreira, Pedro  
velino, Anibal dos Santos, Olavio Sa-  
ture, João Batista de Freitas, André  
beirinho, Antonio Alves dos Santos  
P. Gilberto Figueiredo Elmental An-

honor José Ribeiro, Jorge de Paula  
ves, João Bernardo Cordeiro, Maria  
onor Villas Boas, Manuel Antunes de  
raujo, Clarimundo de Assis Reis, Ma-  
nel da Cunha Couto, Oscar Gomes de

Alcides, Vitor Reis, Feliciano Maia, Salvador Nunes, Antonio Bento Costa, João Carneiro da Silva, José Mendes, Benedito Pereira da Silva, Alcides Martins Alves, Sergio Teixeira Costa, Max Wolff Filho, José do Nascimento.

Eulalio dos Santos Costa, Atanagil-  
Vieira Sampalo, Lirio Benedito, Na-  
leão de Oliveira Campos Leitão, Ma-  
a Azevedo, João Antonio de Oliveira,  
Antonio Penha da Silva, Gilberto Gon-  
alves Portugal, José da Costa, Costa

rea de Oliveira, Otavio José Ferreira,  
isteu dos Santos Amorim, João dos  
ntos, Laurinda Antão de Vasconce-  
e, Antonio José da Silva 4.º, Maria  
conice Ribeiro Freire, Manuel Arelas  
ez, Colatino, Manoel, Manoel

Antonio Vieira Duarte, Maria Angeli-Silva Tourinho, João Rodrigues Soares 2.º, Anízio Salatiel Casado, Alvaro da Silva Gomes, José Leitão de Almeida, José Hipólito dos Santos, El-

Alcantara, Medina Valverde,, Luiz  
Barros Teixeira, Manuel Jorge, Es-  
Santos Duque Estrada Bastos, Ar-  
ando de Oliveira, Gregorio Martins  
Almeida, Albertino Joaquim Ma-  
ho, Ernani Amorim, Salermo, Pau-

Illegino Teles de Oliveira, Manuel  
es Moreira, João José Fernandes,  
el Antonio de Campos, Gabriel Ro-  
ques de Almeida, Feliaberto José Lo-  
izaltino de Oliveira, Serafim Si-  
s. Alfredo, Augusto,

Francisco das Chagas, José Gonçalves  
meiro, Carlos Pereira Cardoso, Jo-  
n Belem, Miguel Veiga, João Mar-  
de Oliveira, Jorge Jantonio Gis-

— Apresentem com urgencia.  
ultimo contra cheque.







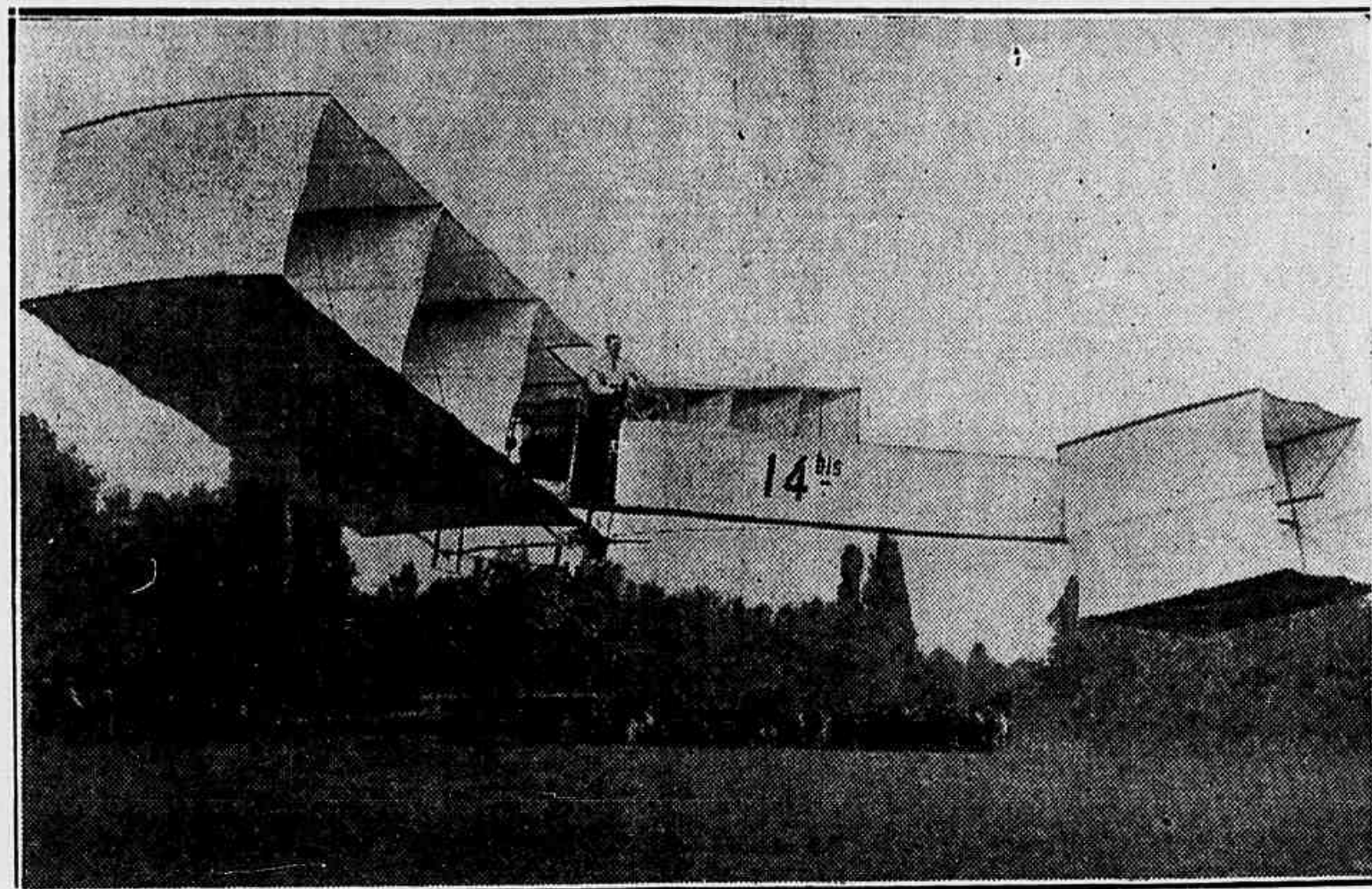




# Nenhum avião de esporte ou instrução subiu ontem aos céus do Brasil

MAIS UMA COPIOSA DOCUMENTAÇÃO COMPROBATORIA DA PRIORIDADE CONQUISTADA POR SANTOS DUMONT NO VOO EM APARELHO MAIS PESADO QUE O AR

A prestigiosa revista parisiense "La vie au grand air" acompanhou "paripassu" todas as experiências do imortal brasileiro



Com a legenda "Santos Dumont s'est envolé", a revista "La Vie au Grand Air", em seu número de 3 de novembro de 1906, publicou esta expressiva fotografia que, por si só, vale por toda a documentação em favor da glória de Santos Dumont. Nela vê-se o nosso genial patricio, realizando o seu voo inaugural, ante compacta multidão. A fotografia ocupa toda a página da revista.

A instituição, pelo governo dos Estados Unidos, do "Dia Panamericano da Aviação", tornou-se assunto de delicada política, de que nós, brasileiros, tivemos de participar, em defesa da glória de Santos Dumont.

Transcorrendo, ontem, aquele "Dia", foi deliberado — por iniciativa do Aero Clube Brasileiro, que nenhum avião levantasse voo em território nacional.

De fato, embora admitindo nosse naqueles que negam ao nosso patricio a primazia da dirigibilidade, de dois balões e do "mais pesado que o ar", não resta a menor dúvida, de que a demonstração existente confirma a sentença do Aero Clube de França ao inscrever no monumento de Saint-Cloud a legenda que sagrou Santos Dumont, na capital do mundo, o "Pai da Aviação".

A esse respeito nada mais expressivo como testemunho da época, do que a série de reportagens publicadas pela prestigiosa revista parisiense "La vie au grand air".

As páginas dessa revista, nos anos de 1906 a 1909, encerram a melhor documentação que podemos vantajosamente opor aos que hoje pretendem negar a prioridade do brasileiro Alberto Santos Dumont na descoberta do "mais pesado que o ar".

Dedicada aos assuntos esportivos, tendo nas reportagens sobre os progressos do automobilismo, cujo mais sugestivo, o semanário parisiense encontrou no nosso patricio — esportista original e inventor infatigável — o fornecedor das mais sensacionais revelações sobre a conquista dos ares, então apenas ensaiada pelos balões.

Logo na segunda semana de janeiro de 1906, enchia a sua primeira página com "L'hélicoptère de Santos Dumont, dans son hangar" — um dirigível com armadura de bambu e provido com um motor de 24 HP pesando 36 quilos.

E de então por diante "La Vie au Grand Air" acompanhou todos os passos do nosso patricio, fixando-

lhe a marcha segura para a glória. Em fevereiro daquele ano, Alphonse Berget escrevia uma recapitulação das tentativas aeronáuticas conhecidas anunciando a breve solução do problema da navegação aérea, para a qual a cooperação de Santos Dumont era devidamente apreciada.

Seis meses mais tarde a revista, sobre o mais pesado e o mais leve do que o ar, interrogando a quem caberia o domínio do ar — se ao dirigível do conde de La Vaux, se ao aeroplano de Santos Dumont.

Reproduz ali o 14-bis, descrevendo o aparelho do inventor brasileiro como equipado com um motor Levaussier de 24 HP e repousando sobre um carro de quatro rodas de bicicleta que servia para sustentar o tempo necessário a largada. Convm notar que, então, os redatores de "La Vie au Grand Air" não conheciam no mundo outros concorrentes idôneos a que a disputa entre o balão e o aeroplano não se referiam ao dirigível de La Vaux e ao aparelho de Santos Dumont.

Na edição de 15 de setembro noticia o reinício das experiências de Santos Dumont. E, na da semana seguinte, Laurent Drevet proclama o êxito do ensaio de 13 do referido mês, dia que, segundo suas próprias palavras, ficaria "une date célèbre dans l'histoire de l'aviation".

Dizia que, pela primeira vez, na Europa, um aparelho mais pesado do que o ar, um aeroplano com um piloto elevou-se acima do solo por seus próprios meios.

Drevet aludia a afirmação dos irmãos Wright, de que haviam realizado um circuito fechado de centenas de metros, mas para duvidar da autenticidade dessa declaração e manifestar expressamente que "o record estabelecido por Mr. Santos Dumont é o único indiscutível", conforme os termos da ata redigida por Mr. Archdeacon.

A grande data, da consagração definitiva, seria, porém, 23 de outubro. Foi Ferber, secretário da Comissão de Aviação do Aero Clube, que ocupou as colunas de "La Vie au Grand Air" para narrar o "triunfo do mais pesado do que o ar".

Começava ele dizendo que o dia ficaria memorável porque às 4 horas e 45 minutos da tarde, Santos Dumont, pilotando o aeroplano n. 14-bis, impulsionado por seu motor "Antoinette", voo sobre o campo de exercício de Bagatelle.

Acrescenta mais adiante que, quando "se viu o aeroplano deixar o aeroplano e o solo e planar majestuosamente, uma emoção intensa assaltou a multidão que permaneceu muda de admiração, até ao momento da aterrissagem.

"Então — continua — um grito, um tumulto, saúdo mil petos, e todos, jovens e velhos, mulheres e crianças, tomaram a pista para felicitar imediatamente o triunfador".

Descreve, em seguida, o entusiasmo com que Santos Dumont foi retirado da "nave" e a fração de segundos que empolgavam a todos.

No mesmo número, a revista publica a fotografia do aparelho em voo sobre "La Bagatelle", prova com a qual o nosso patricio se tornou detentor do prêmio "Archdeacon".

De então por diante, em va-

rias oportunidades, o semanário parisiense se refere a Santos Dumont e aos constantes aperfeiçoamentos de sua obra, sempre reconhecendo no nosso patricio o grande pioneiro da navegação aérea.

Em 27 de abril de 1907, uma reportagem sobre o voo de um balão conduzindo dez pilotos, alude ao aeronauta brasileiro, como o "celebre avião, o primeiro que conseguiu voar em aeroplano". Em 12 de outubro do mesmo ano, um artigo de François Peyrey, que passa em revista diferentes tipos de aparelhos mais pesados do que o ar, inclusive sobre inventores ingleses e austríacos com absoluto silêncio sobre os irmãos Wright, declara que "record" pertenciam ainda a Santos Dumont. Essa primazia é notória a tempo necessário a largada.

Convm notar que, então, os redatores de "La Vie au Grand Air" não conheciam no mundo outros concorrentes idôneos a que a disputa entre o balão e o aeroplano não se referiam ao dirigível de La Vaux e ao aparelho de Santos Dumont.

Na edição de 15 de setembro noticia o reinício das experiências de Santos Dumont. E, na da semana seguinte, Laurent Drevet proclama o êxito do ensaio de 13 do referido mês, dia que, segundo suas próprias palavras, ficaria "une date célèbre dans l'histoire de l'aviation".

Dizia que, pela primeira vez, na Europa, um aparelho mais pesado do que o ar, um aeroplano com um piloto elevou-se acima do solo por seus próprios meios.

Drevet aludia a afirmação dos irmãos Wright, de que haviam realizado um circuito fechado de centenas de metros, mas para duvidar da autenticidade dessa declaração e manifestar expressamente que "o record estabelecido por Mr. Santos Dumont é o único indiscutível", conforme os termos da ata redigida por Mr. Archdeacon.

A grande data, da consagração definitiva, seria, porém, 23 de outubro. Foi Ferber, secretário da Comissão de Aviação do Aero Clube, que ocupou as colunas de "La Vie au Grand Air" para narrar o "triunfo do mais pesado do que o ar".

Começava ele dizendo que o dia ficaria memorável porque às 4 horas e 45 minutos da tarde, Santos Dumont, pilotando o aeroplano n. 14-bis, impulsionado por seu motor "Antoinette", voo sobre o campo de exercício de Bagatelle.

Acrescenta mais adiante que, quando "se viu o aeroplano deixar o aeroplano e o solo e planar majestuosamente, uma emoção intensa assaltou a multidão que permaneceu muda de admiração, até ao momento da aterrissagem.

"Então — continua — um grito, um tumulto, saúdo mil petos, e todos, jovens e velhos, mulheres e crianças, tomaram a pista para felicitar imediatamente o triunfador".

Descreve, em seguida, o entusiasmo com que Santos Dumont foi retirado da "nave" e a fração de segundos que empolgavam a todos.

No mesmo número, a revista publica a fotografia do aparelho em voo sobre "La Bagatelle", prova com a qual o nosso patricio se tornou detentor do prêmio "Archdeacon".

De então por diante, em va-

lamente reconhecida noutra artigo, algumas semanas depois.

Nessa época, diga-se de passagem, Santos Dumont entregava-se a experiências de hidropilanos, nas quais deixou assinalado o seu grande gênio inventivo.

O mesmo François Peyrey, aclamando o êxito de Henri Farman, em outubro de 1907, alude sempre a Santos Dumont, como "Le premier homme qui ait volé".

Confrontando, nessa ocasião, a prova do nosso patricio com a misteriosa ascensão dos irmãos Wright, o jornalista dizia: "O homem pode voar... Vou! O primeiro entre todos. Santos Dumont, largou do solo e percorreu, em 12 de novembro de 1906, 220 metros, em pleno voo, não num misterioso "Obit", mas em grande dia e diante de centenas de espectadores entusiasmados".

Memor mais tarde, em 1908, quando na Europa, Wieber e Orville Wright realizaram suas notáveis "performances", e, sobretudo, no início de 1909, fazendo um balanço do que chamou o "ano aeronáutico" próximo passado, "La Vie au grand air" não deixa de mencionar o "record" de Santos Dumont, em 23 de outubro de 1906, melhorado por ele mesmo em 13 de novembro do mesmo ano.

Ainda no segundo semestre de 1909, quando passou já a admitir a primazia dos Wright, não deixa de reconhecer no "celebre sportman" brasileiro, sobretudo um precursor, raramente perseverante "no caminho por que primeiro passou, e deixando os outros seguirem o seu tráfego".

Sejam quais forem, hoje como ontem, as dúvidas que se queiram levantar à glória de Santos Dumont, para conferirem a qualquer outro, não se poderá retirar a força do testemunho dos documentos da época.

A consulta às coleções da revista "La Vie au Grand Air", das quais pudemos mencionar as interessantes referências que aludimos ao "DIÁRIO DE NOTÍCIAS" pelo dr. Julio de Moraes, que foi testemunha ocular do voo sensacional de Santos Dumont, em Paris, e a um zeloso defensor da glória do nosso patricio.

NENHUM VOO DA AVIAÇÃO CIVIL BRASILEIRA, ONTEM

O sr. Ivo Borges, presidente do Aero Clube do Brasil, dirigira as associações congêneres do país o seguinte telegrama:

"Solicito suas providências, como protesto de determinação governamental, para que seja evitada a realização de qualquer voo de instrução no dia 17 do corrente. Saudações atenciosas.

(a.) Ivo Borges, presidente A. C. B."

De acordo com essa solicitação, nenhum avião civil levantou voo, ontem, no Brasil.

A ATITUDE DA IMPRENSA BRASILEIRA

O Touring Clube do Brasil e a Comissão Pró-Monumento de Santos Dumont oficiaram à Associação Brasileira de Imprensa congratulando-se com essa entidade pela atitude dos jornais de todo o país em defesa da glória de Santos Dumont.

DECLARAÇÕES DO DIRETOR DO MUSEU DE AERONÁUTICA DOS ESTADOS UNIDOS

WASHINGTON, 17 (U. P.) —



## A VIDA DOS CAMPOS

Nós não somos sinceros, quando dizemos que não há nada como a vida sadia dos campos, em contacto directo com a natureza, longe do barulho ensurdecedor das grandes metrópoles.

Que é que tem o campo que nós não temos na cidade? O pasto? Mas isso não falta nos jardins públicos e nas ruas dos subúrbios...

O mata? Mas, por Deus, as árvores estão plantadas no longo das avenidas, tão altas e tão copadas como as mais frondosas e luxuriantes plantas silvestres...

Os animais? As borboletas? Os mosquitos? Ora, por favor, não insistam com essa falta de sinceridade...

A beleza da vida rural a que nos referimos com tanto entusiasmo, é a do homem que amanha a terra, para que nós possamos, aqui na cidade, ter sempre, à hora do almoço, legumes frescos; é a do homem que cria peras e cabritos, afim de que nos seja permitido festejar, em família, condignamente, o Natal...

O que tem de belo e encantador na vida simples dos campos é justamente esse espírito de sacrifício e abnegação do nosso camponês, graças ao qual nós podemos viver despreocupados, de papo para o ar, nos grandes centros, fazendo crer no mundo, que nós é que somos os trabalhadores, enquanto o camponês não passa de um indolente luxurioso...

Sim. A vida dos campos é uma delícia, mas a verdade é que nós não queremos ceder no camponês o nosso lugar na cidade, em troca de sua poética palhoça sem radim, sem geladeira, sem luz elétrica.

Nós gostamos, realmente, muito da vida dos campos, mas nenhum de nós quer ir para lá...

## TEST

— Porque, se se colocar diante de um burro um feixe de capim e um pedaço de madeira, o burro comerá o capim e deixará o pedaço?

Resposta: — Porque é burro.

## Explicação lógica

Napoleão andava sempre com uma das mãos no peito e a outra nas costas. Mas não fazia isso por simples mania de atitudes: — é porque as calças de Napoleão não tinham bolsos.

## ESPERTEZA

Aquele cavalheiro circunspecto, quando ia ao cinema assistir uma comédia, costumava sentar-se na última fila, porque acreditava seriamente que quem ri por último ri melhor.

## INCONTENTADOS

Os homens, em geral, não estão satisfeitos com o que têm. Agora, por exemplo, todos se queixam de inclemência do tempo. Mas não houvesse sol, onde iríamos encontrar uma sombra para nos refrescar?

## A QUADRA DO DIA

Quem canta seu mal espanta, Diz um ditado do povo. Eu canto... doe-me a garganta. Meus males voltam de novo.

## A POSTOS, DETETIVES DO RIO E DE SÃO PAULO

A Loteria Federal do Brasil vai submeter a uma prova decisiva a lisura do pagamento dos 5.000 contos do Natal de 1939 e 1940 — Todos os detetives do Rio e de São Paulo estão chamados a participar desse original concurso, podendo apresentar trabalhos pormenorizados e perfeitamente fundamentados, demonstrando terem sido ou não reais os pagamentos dos 5.000 contos do Natal de 39 e 40 — 20 contos de réis serão concedidos ao melhor trabalho pelo Juri constituído dos chefes de Polícia do Rio e de São Paulo, mesmo que o referido trabalho seja desfavorável à Loteria Federal do Brasil.

Mais alguns dias e o povo brasileiro terá a oportunidade de ver correr de todas as estações do rádio do país; publicado em manchetes vigorosas em todos os jornais do Brasil, divulgado por todos os meios possíveis, o número do bilhete da Loteria Federal do Brasil, premiado com os 5.000 contos de Natal, da Loteria Federal do Brasil. Desta vez, também, ainda os céticos e os descrentes, terão a oportunidade de murmurar à meia voz, ou discutir em rodas alegres, a impossibilidade de um prêmio de 5.000 contos de réis em épocas tão bichudas. A lisura do pagamento de um prêmio de 5.000 contos de réis constitui sempre motivo de comentários incrédulos por parte de um diminuto público para quem a aquisição de tão estimável prêmio não constitui uma aplicação racional do dinheiro.

Os detetives inscritos poderão empregar todos os meios ao seu alcance e peculiares à sua complexa ciência, coletando provas certas, irrefutáveis do pagamento real do conteúdo do prêmio, da simulação desse mesmo pagamento, se, porventura, a mesma tiver ocorrido, como desejam os céticos e os descrentes.

A investigação deve ser tecnicamente profunda, devendo os detetives tudo esclarecer, de modo a indicar com absoluta precisão toda a aplicação que houver dado ao prêmio contemplado de 1939, assim como a aplicação real do prêmio contemplado de 1940.

Não se pode admitir que os contemplados possam dar sumço nos 5.000 contos de réis, "chupando" para a Europa para gastá-los em "turismo", ou enterrando-nos em alguma ilha deserta, perdida na imensa e bela Guanabara. O dinheiro aparecerá de qualquer forma, empregado em títulos, predios, empréstimos ou qualquer outras aplicações comerciais que o multipliquem.

Para um detetive da polícia brasileira não há mistérios e fácil-lhe será encontrar as provas desejadas.

Três prêmios são oferecidos pela Loteria Federal do Brasil. Um prêmio de 20 contos de réis para o melhor trabalho apresentado, um de 5 contos de réis para o segundo e um de 3 contos de réis para o terceiro.

O Juri deste original Concurso, cujas bases estão publicadas em outra parte deste jornal, é constituído pelos Chefes de Polícia de São Paulo e do Rio.

A postos, pois, detetives do Rio e de São Paulo, de 17 de Dezembro.

de Dezembro

Todas as organizações aeronáuticas, tanto civis como militares, comemorando hoje, pela primeira vez, o "Dia da Aviação Pan-Americana", de acordo com a proclamação do presidente Roosevelt.

O dr. Garber, diretor do Museu Nacional de Aeronáutica dos Estados Unidos, declarou a United

Press que tinha interesse em obter, para o Museu, elementos referentes aos pilotos latino-americanos.

O dr. Garber acrescentou: "A

causa", de acordo com a proclamação do presidente Roosevelt.

O dr. Garber, diretor do Museu Nacional de Aeronáutica dos Estados Unidos, declarou a United

Press que tinha interesse em obter, para o Museu, elementos referentes aos pilotos latino-americanos.

O dr. Garber acrescentou: "A

causa", de acordo com a proclamação do presidente Roosevelt.

O dr. Garber, diretor do Museu Nacional de Aeronáutica dos Estados Unidos, declarou a United

## ACABA COM AS PULGAS

### VARIAS OCORRENCIAS

**Atropelamentos — Acidentes — Agressões — Suicídios — Falecimento no Pronto Socorro — Cinco mortos e dez feridos**

Registraram-se, ontem, nesta capital e em Niterói, entre outras, as seguintes ocorrências:

#### Atropelamentos

Foram atropelados:

— Na avenida Copacabana, em frente ao n. 645, o carpinteiro Antonio Joaquim Borges Gonçalves, de 45 anos de idade, português, casado e morador à rua da Conceição n. 150. Tendo sofrido contusões e escoriações generalizadas, a vítima foi medicada no Hospital Miguel Couto.

— Na rua Bento Lisboa, esquina de Correia Dutra, o sr. Joaquim Cid Loureiro, de 45 anos de idade, solteiro e morador à rua Tavares Bastos n. 21, que sofreu graves contusões e escoriações generalizadas, sendo socorrido pela Assistência.

— No largo do Caminho, o colégio Ataide James Portela, de 15 anos de idade, residente à rua Cândido Benício n. 3, que sofreu fratura da nuca esquerda, sendo medicado e internado no Hospital Carlos Chagas.

— Na alameda São Boaventura, em Niterói, pelo auto particular n. 5.706, dirigido pelo sr. proprietário, Manuel Loureiro de Freitas, o ciclista Valdemar Davilart, de 15 anos de idade, filho de Rafael Davilart, residente à travessa Bonifácio n. 35. Com contusões e escoriações generalizadas, a vítima foi medicada no Serviço de Pronto Socorro.

— Na rua Miguel de Frias, em Niterói, o comerciante Pedro Lobato, de 21 anos de idade, solteiro e morador no n. 71 daquela rua. Tendo sofrido ferimento contuso no braço esquerdo e na região occipito-frontal, a vítima foi medicada no Serviço de Pronto Socorro.

#### Acidentes

Guilherme de Sousa, de 12 anos de idade, morador à rua Escobar n. 50, foi vítima de uma queda na rua Bonfim n. 384, sofrendo em consequência ferimento contuso na região frontal, com hematoma. Socorrido pela Assistência, Guilherme foi, em seguida, internado no H. P. S.

O Serviço de Pronto Socorro de Niterói medicou, ontem, as seguintes vítimas de quedas:

José Carlos, com seis anos, de cor branca, filho de Edgar Moura, residente à rua São José 78, apresentando contusão no cotovelo esquerdo;

Otávio de Almeida Gonçalves, operário de cor preta, com 43 anos, casado e morador no local denominado "Buraco do Juca", em número, que apresentava contusões e escoriações generalizadas, em estado de "shock".

A menina Marli, de sete meses

de idade, filha de José Joaquim da Cunha, residente à rua Miguel Couto 342, em Niterói, quando se encontrava deitada na cama de seus pais, sofreu uma queda, ficando imprensada entre a mesma e a parede.

Quando as pessoas da casa deram por falta da criança, foram encontrá-la já sem vida.

Do fato foi identificada a polícia da capital fluminense, que, depois de fazer realizar o exame pericial, determinou a remoção do corpo para o necrotério do Instituto de Criminologia.

#### Agressões

José Machado Martins, motorista, casado, de 40 anos, residente à rua Circular n. 4, na Penha, foi internado no Hospital de Pronto Socorro, apresentando diversos ferimentos no frontal e parietal. Fora ele agredido por um desafeto, próximo à residência.

Osvaldo Manuel dos Santos, de 24 anos e morador à Estrada Henrique de Melo n. 148, foi, também, agredido por um desafeto, cujo nome não quis declarar, recebendo um ferimento inciso no braço esquerdo.

Foi socorrido no Hospital Carlos Chagas e, em seguida, retirou-se para o seu domicílio.

#### Suicídios

Antonio Barnabe de Lima, de 23 anos de idade, solteiro, funcionário da Assistência do Meier, morador à rua Dr. Magalhães, 34, suicidou-se, ingerindo um tóxico nas proximidades da residência. Com guia da polícia do 22º distrito, o cadáver foi removido para o necrotério do Instituto Médico Legal.

Vanina Guedes, de 18 anos de idade, solteira, comerciante, moradora à rua Olga, 63, em Nilópolis, suicidou-se ingerindo um tóxico na pensão da travessa do Oliveira, 11, de propriedade de d. Olinda de Oliveira. Com guia da polícia do 8º distrito, o cadáver foi removido para o necrotério do Instituto Médico Legal.

Eduardo Macedo Duarte, solteiro, de 26 anos, residente à rua Barão de Itapagipe 443, pôs termo à vida, ingerindo um tóxico. A polícia do 15º distrito fez remover o cadáver para o necrotério.

#### Falecimentos

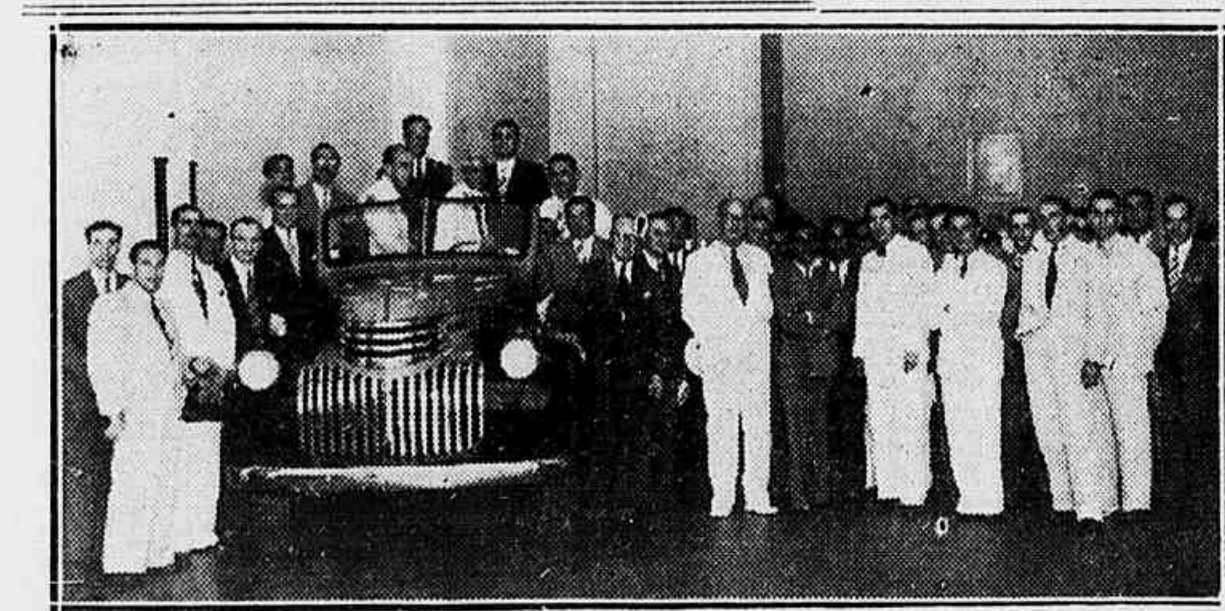
No Hospital de Pronto Socorro, faleceu o menor José Cobra, de 13 anos de idade, morador à rua Delgado de Carvalho, 38, que, no dia 11 do corrente, conforme notícias, caiu de uma árvore no quintal da casa de um vizinho, reinfrando em consequência, fratura da perna esquerda e comotão cerebral. O cadáver foi removido para o necrotério do I. M. L.

#### TUBERCULOSE

Dr. Hernani Negrão

#### TUBERCULINAS

Regimes alimentares - Pneumotorax ASSEMBLEIA, 07 - T. 02-9749. (2 às 6)



O LANÇAMENTO DO CHEVROLET NO RIO — Quer pela beleza dos seus carros, quer pela alegria com que é sempre recebida essa famosa marca da General Motors, pode-se dizer que o lançamento do novo Chevrolet para 1941, no mercado da Capital da República, foi uma verdadeira festa. Mais de 500 pessoas estiveram presentes e via-se estampado nas suas fisionomias o entusiasmo despertado pelas linhas elegantes e suaves do

Chevrolet — o "carro mais econômico da sua classe". Além do sr. J. C. Fouse, gerente da General Motors no Rio, engenheiro Silvio Olinio, gerente da Seção de Automóveis da Mesbla S. A., estiveram presentes a inauguração os agentes de Chevrolet, jornalistas e inúmeras pessoas gratas. Após a visita ao salão, todos se dirigiram para o Automóvel Clube, onde foi servido um "cocktail". Nessa reunião, que transcorreu

num ambiente de mais intensa cordialidade e alegria, foram então, levantados brindes pelo aparecimento dos novos modelos Chevrolet. E' lição esperar-se o mais completo êxito para esses novos carros, pois não são apenas simples automóveis. São verdadeiras obras de arte, com verdadeiras linhas estilizadas e modernas. Vale a pena admirá-los. Na gravura damos um aspecto da inauguração.

De então por diante, em va-



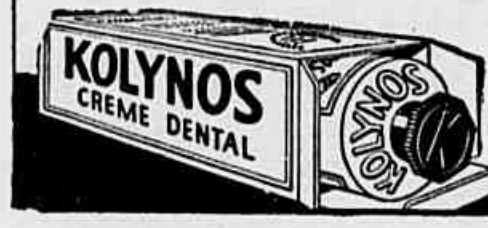






# As CRENÇAS QUEREM MAIS PROTECCAO

As creanças estão em constante ameaça dos germes que atacam os dentes e causam a cárie. É possível guardal-as desse perigo. Faça seus filhos escovar os dentes regularmente com Kolynos, o dentífrico germicida e científico que não só limpa os dentes rápida e seguramente, mas destrói os perigosos germes. É fácil acostumar as creanças ao uso do Kolynos, porque ellas adoram seu sabor agradável e refrescante.



**KOLYNOS**  
O CREME DENTAL  
Economico

## NO LAR E NA SOCIEDADE

**Nascimentos**  
RENATO — Esta aumentada, desde ontem, o lar do 1.º tenente médico do Exército, dr. Álvaro Meneses Pais e de D. Irene Meneses Pais, com o nascimento de um menino, que vai receber o nome de Renato.

**Aniversários**  
Fazem anos hoje:  
O sr. Fausto G. Damascio, da firma Damascio Filhos, desta praça.  
— Srta. Hilda Martins Gomes.  
— Srta. Zenaide Andreia.  
— Srta. Norma Silveira Alves, filha da sr. Constancia Silveira Alves.

**Novatos**  
Com a srta. Helena Grabera Torres, filha da srta. Francisca Grabera Torres e do sr. Francisco de Paula Torres, contrahiu casamento o sr. Dilon José da Costa Rebelo, filho da viúva Maria Correia da Costa Rebelo.

**Casamentos**  
Srta. MARIA NAZARE ASSUNÇÃO — SR. INOCENCIO DE FREITAS — Realizou-se, ontem, em São João d'El-Rei, o enlace matrimonial da srta. Maria Nazare Assunção, professora, filha

da viúva Maria Teresa Assunção, com o sr. Inocencio Rosalio de Freitas, guarda-livros da Fábrica Brasil. O ato religioso teve lugar na igreja do Carmo e o civil, na Prefeitura local.

**Homenagens**  
SR. GETULIO VARGAS — Encerrando, hoje, os festejos da "Semana do Engenheiro", a classe dos engenheiros, arquitetos e agrimensores prestou uma homenagem ao sr. Getulio Vargas, sob cujo governo se promulgou a lei que regulamenta a profissão de engenheiro. As 16 horas, em audiência especial, os manifestantes serão recebidos no Palácio do Catete. A noite, no Casino da Urca, será realizado o jantar de despedida.

**EMBAIXADOR BATISTA LUZARDO** — Pelo Instituto Brasileiro de Cultura, foi homenageado, ontem, o sr. Batista Luzardo, embaixador do Brasil no Uruguai.

Presidiu a sessão, que se realizou no Liceu Literário Português, o sr. Raul Bittencourt. O sr. Danton Jobim saudou o sr. Batista Luzardo, que respondeu em agradecimento.

**Comemorações**  
CENTENARIO DO PADRE RAFAEL MARIA GALANTI, S. J. — Sob o patrocínio da Associação dos Ex-Alunos

do Padre Jesuitas no Brasil, realizou-se, no próximo dia 22, às 20 e 30, no salão de honra do Externato Santo Inácio, a rua São Clemente n. 224, nesta capital, uma sessão solene, comemorativa do centenário natalício do P. Rafael Maria Galanti, S. J., historiador de renome internacional, que se notabilizou por seus estudos e obras sobre a História do Brasil, e que também lecionou, durante longos anos, no Colégio Anchieta, de Friburgo, e no Colégio de S. Luiz, de Itu, no Estado de S. Paulo. Sobre a vida e a obra do padre Galanti, especialmente convidado, usará da palavra o dr. Mozart Lago, ex-deputado pelo Distrito Federal e que foi seu aluno.

**CLUBE FILATELICO PORTUGUÊS** — Terá lugar, amanhã, às 20 horas, no Clube Ginástico Português, um jantar comemorativo do aniversário do Clube Filatélico do Brasil, presidido pelo general João de Mendonça Lima, ministro da Viação.

**Almoços**  
EMBAIXADOR EDUARDO LABOURGUE — Realiza-se, hoje, no restaurante da Academia de Comércio, o almoço que o presidente da Câmara de Comércio Argentina do Brasil oferece ao Embaixador da República Argentina, sr. Eduardo Labourgue.

**SR. MARCONDES FILHO** — Ao sr. Marcondes Filho, que realizou, ontem, no Clube Militar, uma conferência sobre a situação do Brasil, no dia 18, faleceu, ontem, o tenente João Luciano Tourinho. O enterroamento terá lugar, a tarde, no cemitério de Inhumas.

**MISSOES**  
CELEBRAM-SE HOJE, AS SEGUINTES:  
Pricilla Guimarães Leite — Igreja da Candelária, às 9 horas.  
Severino Velloso de Carvalho Junior — Igreja do Carmo, às 10.30 h.  
Ivone Freire Medeiros — 7.º dia. Mat. da Glória, às 8.30 horas.  
Daria Givine — Catedral Metropolitana, às 10.30 horas.  
Rita Genoveva Junqueira — Cat. Metropolitana, às 8 horas.  
Carla Velloso de Carvalho — Igreja da Cruz dos Santos, às 10 h.  
Cláudio Meireles — 7.º dia. Igreja de São João, às 8 horas.  
Luiz Taveira Soares — 3.º mês. Igreja de S. Francisco de Paula, às 9.30 horas.  
Cap. Francisco Pimentel — 6.º mês. Igreja de S. Francisco de Paula, às 9.30 horas.  
Silvia Matos Xavier — 7.º dia. Igreja de S. Francisco de Paula, às 9.30 horas.  
Comissário Alceu Soares de Resende — 7.º dia. Igreja do São Sepulchro, Cascatória, às 8 horas.  
Antônio Augusto de Sousa — 6.º mês. Igreja de S. Francisco de Paula, às 9.30 horas.  
Dr. Mar Zetelino Barroso — 2.º aniversário. Igreja de S. Francisco de Paula, às 9 horas.  
Eulides Chaves Melo — Igreja do Espírito Santo, às 10 horas.  
Cat. Metropolitana, às 10 horas.  
Oswaldo de Oliveira Carneiro — 1.º aniversário. Igreja de S. S. da Conceição e São Moritz, às 8.30 horas.



# Dodge 1941

E, entretanto, um simples olhar a este carro arrancar-lhe-á uma exclamação de assombro! Em seu Salão de Exposição, Dodge 1941 é um convite irresistível para um longo passeio pelas estradas, em plena disparada.

**CONFORTO - A 2ª SURPRESA**  
Abre-se uma das portas que dão acesso ao interior do carro, e que amplo e luxuoso se nos depara! Que magnífica combinação de cores nos estofos!

**E QUANDO EM VELOCIDADE!**  
Parece-lhe caminhar no ar! Seus músculos descansam, num leve torpor, para chegar a seu destino rápido, alegre e encantado com o Dodge 1941.

**BELEZA QUE PERDURA**  
Não uma pintura comum, mas um acabamento de esmalte, absolutamente inalterável à ação do tempo. O mesmo brilho... a mesma vivacidade de cores... para sempre! E sempre Dodge estará como saiu da fábrica: belo e perfeito.

**UM NOVO PRAZER EM DIRIGIR!**  
Potencial Aceleração! Velocidade! E basta a pressão de um dedo para comandar essa força ardente e "viva" como a de um puro sangue!

## UM PRINCÍPIO REVOLUCIONARIO:

**Fluid Drive**

Mudança de velocidade e aceleração... sem engrenagens que "arranhem", ou partes sólidas em atrito violento... Porque? Porque a força do motor se transmite às rodas através de óleo, no Fluid Drive. Isso resulta maior durabilidade para seu carro, funcionamento completamente silencioso, maior conforto em dirigir... o esplendido, o soberbo Dodge 1941!

A Corrente de ar de um ventilador impulsiona o óleo, o princípio do Fluid Drive.

Uma peça movimenta o óleo, através de uma quantidade de óleo, entre as engrenagens.

Apesar... Não. É simples. O óleo, girando num dos discos, transmite ao outro o impulso do primeiro. São os discos do Chrysler Corporation, como Dodge 41, possuem o Fluid Drive maravilhoso.

Representantes:  
**cia. PROPAC**  
SALÕES DE EXPOSIÇÃO: Avenida Oswaldo Cruz, 95

## MÚSICA

**Diretorio Acadêmico da Escola Nacional de Música**  
O Diretorio Acadêmico da Escola Nacional de Música levará a efeito, nas noites de 21 e 22, no salão do Teatro Ginástico, um espetáculo intitulado "Filigranas", sob os auspícios do Serviço Nacional de Teatro, o seguinte programa musical-concertístico:

MIREILLE, ópera de Gounod, 1.º ato, com a seguinte distribuição:  
Mireille — Rita Finkeltstein, Clemência — Maria Helena Martins, Taven — Aura Van Ferra, Coros.  
Encenação: Galvão — Música de Elsa Nauberger.  
Planista — Eliza Nauberger.  
Bateria — Margarida Delamare.  
"SKETCH"  
Do Dantass, (em 3 quadros).  
Roberto — Raulen, Helena — Jerusa.  
A criada — Carmem, Taylor — Osvaldo.

**QUINTA-FEIRA, 19** — Planista Suzana Meyer, — Salão da A. B. I., às 21 horas.

**SEXTA-FEIRA, 20** — Orfeão dos Apicás, — E. N. de Música, às 10.30 horas.

**SEXTA-FEIRA, 20** — Cantoras Maria Augusta Costa e Lena Suarez de Sá, T. Cassino de Copacabana, às 21 horas.

**SABADO, 21** — Concerto Sinfônico, pela S. Concertos Sinfônicos, na Feira de Amstras, às 21 horas.

**DOMINGO, 22** — Sociedade Concertos Sinfônicos, Regentes: Francisco de Almeida, — E. N. de Música, às 21 horas.

**QUINTA-FEIRA, 20** — Hinos de Natal, audição organizada pela Igreja Evangélica Fluminense, — Rua Camerino, 102, às 16 horas. Audição de alunos da professora Bianchini Valadão Lopes, — E. N. de Música, às 21 horas.

**SEXTA-FEIRA, 21** — Associação Musical Pró-Juventude — E. N. de Música, às 17 horas.

**DOMINGO, 22** — Audição de alunos da professora Ana Carolina — E. N. de Música, às 16 horas.

**OS PRÓXIMOS CONCERTOS**  
**DEZEMBRO**  
**HOJE** — Concerto sinfônico em benefício, organizado pela professora Rita Finkeltstein, — E. N. de Música, às 21 horas.

**QUINTA-FEIRA, 19** — Planista Suzana Meyer, — Salão da A. B. I., às 21 horas.

**SEXTA-FEIRA, 20** — Orfeão dos Apicás, — E. N. de Música, às 10.30 horas.

**SEXTA-FEIRA, 20** — Cantoras Maria Augusta Costa e Lena Suarez de Sá, T. Cassino de Copacabana, às 21 horas.

**SABADO, 21** — Concerto Sinfônico, pela S. Concertos Sinfônicos, na Feira de Amstras, às 21 horas.

**DOMINGO, 22** — Sociedade Concertos Sinfônicos, Regentes: Francisco de Almeida, — E. N. de Música, às 21 horas.

**QUINTA-FEIRA, 20** — Hinos de Natal, audição organizada pela Igreja Evangélica Fluminense, — Rua Camerino, 102, às 16 horas. Audição de alunos da professora Bianchini Valadão Lopes, — E. N. de Música, às 21 horas.

**SEXTA-FEIRA, 21** — Associação Musical Pró-Juventude — E. N. de Música, às 17 horas.

**DOMINGO, 22** — Audição de alunos da professora Ana Carolina — E. N. de Música, às 16 horas.

## PANORAMA ECONÔMICO E FINANCEIRO DO BRASIL

Como ocorreria, se por processos artificiais o pretendêssemos assegurar.

Para os Estados Unidos um aumento de capacidade aquisitiva dos países que são seus clientes e que estariam comprometidos a uma recuperação econômica se entregues a uma concorrência destruidora nesta hora de dificuldades que atravessamos.

Os resultados obtidos pelo país compensarão largamente os esforços empregados na realização do acordo.

**POLITICA DE CREDITO**  
O governo tem realizado no setor do crédito interno uma obra de proporções surpreendentes. O progresso do país se está processando com o auxílio dos empréstimos estrangeiros. Os empréstimos de curto prazo, em especial, têm sido fundamentais para a manutenção da liquidez e para a execução de obras de infraestrutura. A legislação baixada tem a finalidade de facilitar a obtenção de crédito para a produção e para o comércio.

Jamais os poderes públicos foram tão solícitos no sentido de atender às necessidades das classes conservadoras do país e rápidos na concessão dos meios capazes de atender às suas necessidades.

No Banco do Brasil as reformas adotadas nas assembleias gerais de 23 de junho de 1934, de 14 de novembro de 1935, de 11 de abril de 1939 e ainda neste mesmo ano de 1940 definem por si só os altos objetivos visados. Os balanços de 1939 e 1940, assim como os resultados de tais remodelações.

Os saldos totais de seus empréstimos acusam uma elevação sem precedentes. Duplicaram em sete anos os empréstimos em geral, e aumentaram as classes que produzem e fazem o giro da riqueza brasileira.

Em relação ao crédito rural agrícola longo o relato das tentativas levadas a efeito para lançá-lo no Brasil. E eis que esse sistema de empréstimo, organizado em 1934, se acha hoje vigorosamente implantado. Neste momento, os empréstimos sobem a 500 mil contos de réis.

No primeiro mês de operações, março de 1938, a concessão de crédito importou em 6.700 contos. De março a 31 de dezembro, a soma era de 98.000 contos, ou seja uma média mensal de 9.800 contos para esse período de dez meses. Em 31 de agosto do corrente ano, o montante dos empréstimos concedidos somava 635.440 contos, representando uma média mensal de 15.886 contos para os 40 meses de operação. E de agosto a setembro, a soma alcançava a 648.415 contos, ou seja um aumento de 48.974 contos em um mês. As estatísticas que chegam indicam aumento ainda maior de setembro para outubro. De modo mais preciso, assinalamos os saldos dos empréstimos, que são os seguintes:

	Contos de	Índices
1938:		
Março	6.700	100
Dezembro	41.000	612
1939:		
Março	72.000	1.075
Abril	108.000	1.612
Setembro	116.000	1.731
Dezembro	133.000	1.985
1940:		
Agosto	438.340	6.542
Setembro	461.931	6.939

Em menos de três anos o volume dos empréstimos passou de 100 para 6.939. É difícil encontrar um paralelo. Para lembrar a dificuldade que houve na adoção do crédito rural entre nós, convém dizer que foi necessário baixar nada menos de três decretos, renovando institutos jurídicos. Primeiro, a lei n. 492, de 30 de agosto de 1937, regulamentando o melhor rural e a educação piscicultura. Depois, o decreto-lei n. 1.003, de 29 de dezembro de 1938, segundo o qual se determinava que a prioridade da inscrição hipotecária não prejudicaria o melhor rural constituído em garantia de operações da Carteira de Crédito Agrícola do Banco do Brasil. Isso para permitir a transferência de empréstimos feitos por agricultores em operações mais onerosas do que as realizadas pela Carteira. Finalmente, para evitar a tradição efetiva da coisa apenada, determinouse pelo decreto-lei n. 1.271, de 16 de dezembro de 1939, que as máquinas e aparelhos utilizados na indústria, instalados e em funcionamento, podem ser objetos de penhor.

Toda essa legislação veio dar grande facilidade no processo do crédito rural, tornando as operações rápidas, garantidas, e amplamente que podem chegar até a Carteira de Redemção, com a vantagem assegurada pelo Decreto-lei n. 2.614, de 30 de setembro de 1940, que assegura um redescuento de 2% inferior à taxa vigente para as operações comuns.

Não obstante tão grandes vantagens, duas circunstâncias dificultam a obtenção de recursos para o financiamento. Uma, diz respeito ao prazo; não é viável contar com a generalidade dos produtores por serem recursos financeiros de curta disponibilidade. Daí ter o governo organizado mais de 100 mil contratos de ações, nos termos da lei n. 545, de 9 de julho de 1937, que, dispondo de depósitos a prazo mais longo, pode, algumas vezes, levar a efeito operações de natureza que requerem de seis a doze meses. Mas, a fonte essencial dos recursos baseia-se na emissão de bonos, autorizada pela lei n. 434, de 30 de agosto de 1934. Ora, sendo os recursos desses bonos destinados a empréstimos agrícolas, e claro que, por sua vez, a sua amortização se efetue a prazo mais ou

(Conclui na 10ª página)

**Em benefício do "Abrigo do Marinheiro"**  
O CONCERTO DESTA NOITE  
O "Abrigo do Marinheiro", benemérita instituição de auxílio físico, moral e intelectual aos servidores da Marinha Nacional, realiza, hoje, às 21 horas, no salão da Escola Nacional de Música, um belo concerto promovido pela conhecida professora Iza de Queiroz Santos. A orquestra estará sob a direção do maestro Henrique Specini, participando como solistas, a pianista Iza de Queiroz Santos, flautista Moacir Lissier e cantora Maria Augusta Costa.

Os convites podem ser adquiridos na bilheteria do Teatro Ginástico e na Portaria da Escola de Música.

**MÁ DIGESTÃO É O MAL?**  
O Pó Digestivo De Witt é de eficácia rápida e segura no tratamento de todas as perturbações do aparelho gástrico-intestinal, tais como:

**Prisão de Ventre, Azia, Palpitações, Tonturas, Enxaqueca, Dispepsia, Dôres de Estômago, Má Hálito, Falta de Apetite.**

O descuido e a negligência em atacar em tempo a má digestão pode ocasionar doenças de maior gravidade, como sejam gastrites e úlceras no duodeno.

Para obter alívio imediato tome o

**Pó Digestivo DeWitt**

**Refrigeradores - 1941**  
SORGE - KELVINATOR  
A vista descontos máximos  
RADIO CENTINELAL LTD.  
RUA RODRIGO SILVA, 36

**MAÍ DIGESTÃO É O MAL?**  
O Pó Digestivo De Witt é de eficácia rápida e segura no tratamento de todas as perturbações do aparelho gástrico-intestinal, tais como:

**Prisão de Ventre, Azia, Palpitações, Tonturas, Enxaqueca, Dispepsia, Dôres de Estômago, Má Hálito, Falta de Apetite.**

O descuido e a negligência em atacar em tempo a má digestão pode ocasionar doenças de maior gravidade, como sejam gastrites e úlceras no duodeno.

Para obter alívio imediato tome o

**Pó Digestivo DeWitt**

**Refrigeradores - 1941**  
SORGE - KELVINATOR  
A vista descontos máximos  
RADIO CENTINELAL LTD.  
RUA RODRIGO SILVA, 36

**MAÍ DIGESTÃO É O MAL?**  
O Pó Digestivo De Witt é de eficácia rápida e segura no tratamento de todas as perturbações do aparelho gástrico-intestinal, tais como:

**Prisão de Ventre, Azia, Palpitações, Tonturas, Enxaqueca, Dispepsia, Dôres de Estômago, Má Hálito, Falta de Apetite.**

O descuido e a negligência em atacar em tempo a má digestão pode ocasionar doenças de maior gravidade, como sejam gastrites e úlceras no duodeno.

Para obter alívio imediato tome o

**Pó Digestivo DeWitt**

**Refrigeradores - 1941**  
SORGE - KELVINATOR  
A vista descontos máximos  
RADIO CENTINELAL LTD.  
RUA RODRIGO SILVA, 36

**PROF. GUEDES DE MELO**  
Pianista e suas complicações  
Edifício Odeon, Sala 100

**Orfeão dos Apicás**  
Lucia Vda. Lobos, incansável organizadora do Orfeão dos Apicás, composto por crianças do bairro de Santo Cristo, realizará no dia 20, às 16.30 horas, a sua oitava audição pública no salão da Escola Nacional de Música.

Em programa páginas musicais religiosas e do folclore brasileiro.

**Orfeão dos Apicás**  
Lucia Vda. Lobos, incansável organizadora do Orfeão dos Apicás, composto por crianças do bairro de Santo Cristo, realizará no dia 20, às 16.30 horas, a sua oitava audição pública no salão da Escola Nacional de Música.

Em programa páginas musicais religiosas e do folclore brasileiro.

**Orfeão dos Apicás**  
Lucia Vda. Lobos, incansável organizadora do Orfeão dos Apicás, composto por crianças do bairro de Santo Cristo, realizará no dia 20, às 16.30 horas, a sua oitava audição pública no salão da Escola Nacional de Música.

Em programa páginas musicais religiosas e do folclore brasileiro.



APRESENTAÇÕES DE OFICIAIS — PERMISSÕES — COMISSÃO DE  
PROMOÇÕES DE SUB-TENENTES

**Diretoria de Cavalaria.**

**Trem, Remonta e Veterinaria**  
CAPITAL FEDERAL, 17 DE DEZEMBRO DE 1910. BOLETIM INTERNO N.º 394  
**APRESENTAÇÃO DE OFICIAIS**  
— Apresentaram-se a esta Diretoria: —  
Intem: Tena, Cels. Armando Nestor Cavalcante, do 2.º R. C. D., por ter e recolher-se ao Regimento; Antonio José Osorio, do 12.º R. C. 1.º, por ter sido transferido do Q. S. C. para

Q. O. e classificado nesse Regimento? Alexandre Magno de Moraes.  
Q. S. G. por ter sido nomeado para um I. P. M.: 1.º ten. Arnaldo José Luiz Calderari, do 1.º R. C. D. por ter regressado de Curitiba, onde se achava em gozo de férias e continuar em gozo das mesmas nesta Capital: 2os. ten. Danilo Marques Paiva, do 14.º R. C. I., por ter de gozar o resto das férias em Jaguarão; tenente Antônio Correia de Sousa, 7.º R. C. I.

C. D., por ter vindo em gozo de férias com permissão de tempo, sr. ministro: Armando Fleury, Luiz da Silva, Celso Dionísio Marques, e Celso Dionísio Marques, de 29 C. D., por ter de seguir, a des-

**COMISSÃO DE PROMOÇÕES DE SUB-TENENTES** — São nomeados para integrarem a Comissão de Promoções de Sub-Tenentes os aqs. major Roldando Krul, chefe da 1.ª Divisão, e o major Celso Pedra Pires, chefe da 2.ª Divisão, continuando como secretário.

...a capelão Celso Maria de So-  
za Miranda  
**PROMOÇÃO DE SARGENTOS** — De-  
claro, para os sargentos a seguir  
conhecidos, por promoção, na 2.ª  
de acordo com a n.º 1.112  
P. am. 19. de 14.VIII.1940, con-  
ceder o B. I. n.º 194, de 20.8.  
1940 transitado duas para o 15.º R.  
I. 15.º R. M.).  
**PERMISSÃO** — Concedo: — Ao 2.º  
snte Danilo Marques Paiva, de 15.º  
C. I. para gozar o feto das fe-

na cidade de Jaguarão, Est. de  
G. do Sul, e ao aspirante a ofi-  
cial José Pereira de Lima Neto do  
R. C. D., para gozar parte de  
seu trânsito em Monte-Santo, Est. de  
Gerais.

**TRANSFERENCIA DE PRACA** —  
transfere por conveniência do servi-  
ço o soldado Otacilio Silveira Trinta-  
do, do 1.º R. C. D., para o Cont.  
E. V. E.

(a) General **FIRMO FREIRE DO**  
SANTUM, DE

CONFERE  
Major AMÉRICO BRAUN, Chefe  
Interino do Gabinete

## **CONCURSO PARA** **DE POLICIA**

provas de seleção e habilitação de ensino XII

deverão ser entregues, ainda, juntamente com o requerimento de inscrição

000 em estampilhas federais e \$200 respondente ao selo de Educação e Saúde, e seis cópias de fotografia do candidato, de 3 x 4 centímetros, tirada frente e sem chapéu.

Os termos do decreto-lei n. 1.713, se-  
inscritos "ex-offício" os que, em  
interim, estiverem no exercício  
de cargo vago da carreira de Comissá-  
rio de Polícia, incorrendo na pena de  
degradação os que não satisfizerem as  
condições neles contidas.

Qualquer outras informações poderão ser obtidas no local das inscrições, em data de expediente.

**OURO VELHO**

qualquer especie vendam  
no melhor comprador  
autorizado  
Pratarias e Prata  
E' quem melhor paga  
- Largo de S. Francisco - 11

ENCAS E OPERAÇÕES DOS  
OLHOS, OUVIDOS, NARIZ E  
GARGANTA  
— Diariamente de 4 às 6 hs.

**— Tel. 22-3392**  
**e livros avulsos**

---

**DES PARA CRÉDITO**

AL, FIANÇAS, ETC.  
 POR MERCANTIL  
 1.500.000 fichas, funda-  
 os e constantemente re-  
 1.º DE MARÇO, 80 —  
 RIO DE JANEIRO

\_\_\_\_\_







# O SÃO CRISTOVÃO TREINARÁ, HOJE, COM O C. R. DO FLAMENGO

O exercício terá lugar no campo da rua Figueira de Melo

Preparando-se para enfrentar o Fluminense F. C., na tarde de domingo, num jogo que deverá decidir o certame carioca, o São Cristovão ensaiará, hoje, em conjunto, contra o Flamengo, clube interessado no resultado daquele jogo por se achar a um ponto de diferença do líder.

Considerando-se a situação do Flamengo no campeonato, seria mais esportivo e simpático que esse clube deixasse a qualquer outro a incumbência de treinar a equipe do São Cristovão. É o que nos parece. Mas como hoje em dia tudo está mudado... O treino será no gramado da rua Figueira de Melo, às 15.30 horas.

**DR. M. VAZ DE MELO**

CLÍNICA DE CRIANÇAS — Decade da Universidade, Diariamente, às 4 hs. Uruguiana, 86 — (Ed. Ouidor), 85. 500 e 511. Fone: 42-6303. Res: 27-8993.

## Diário de Notícias esportivo

Rio de Janeiro, Quarta-feira, 18 de Dezembro de 1940

### Mc Neil e Guernsey farão uma peleja sensacional

Prosseguirá hoje à noite, o Torneio Aberto de Tenis do Fluminense F. C.

Com a aproximação das provas semi-finais e finais, entra o 5º Campeonato Aberto do Fluminense, na sua fase mais emocionante, realizando-se, hoje, quarta-feira, a partir das 20.30 horas, duas grandes semi-finais. Na primeira enfrentar-se-ão Humberto Costa e Manuel Fernandes, respectivamente campeões cariocas e paulistas, contra James Tackara e Elwood Cooke, consagrada dupla norte-americana.

O ponto culminante da noite

será o encontro entre McNeil e F. Guernsey.

Esta partida terá um aspecto assaz interessante, porquanto, o recente campeão nacional argentino, McNeil eliminou F. Guernsey na semi-final, no quinto set, por 7 a 5. No campeonato nacional de caracas, em Montevideo, Guernsey desfez-se vencendo McNeil no set decisivo por 7 a 5.

Hoje, finalmente, esses dois ases empregar-se-ão com denodo para decidir essa melhor de três.

Os amantes do bom teni, que desejarem presenciar lances de

impagável técnica e precisão, deverão comparecer. As quadras do Fluminense, hoje, às 20.30 horas.

O programa dos jogos é o seguinte:

Hoje, quarta-feira:  
20.30 horas — E. Cooke-J. Tackara x H. Costa-M. Fernandes.  
J. Stanton-D. Bastos x M. Montevideo-S. Cooke.  
D. Bundy-E. Borgerth x R. Mesquita-M. Barros.  
22 horas — McNeil x Frank Guernsey.

### UM COTEJO INTERES- TADUAL ENTRE INFANTIS

O melhor conjunto infantil de Minas Gerais jogará contra o América

O América Futebol Clube, que vem tratando com o devido carinho dos esportes amadores, tomou a iniciativa de promover nesta capital o primeiro jogo interestadual entre quadras de futebol infantil.

Possuidor de uma excelente equipe, os mirins rubros, na noite de sexta-feira, no gramado da rua Campos Sales, receberam a visita do Esporte Clube Getúlio Vargas, de Belo Horizonte.

### NOVA VITORIA DE JOE LOUIS

MC COY RESISTIU SEIS ROUNDS — O PÚBLICO VAIU A PARALISAÇÃO DA LUTA

BOSTON, 17 (U. P.) — Calculava-se que umas 17.000 pessoas encontravam-se presentes quando Joe Louis e McCoy subiram no ringue.

No "ring-side" achavam-se Jack Sharkey, Jim Braddock e o campeão de peso meio pesado Billy Conn, que se mediu com Joe Louis em junho último.

O primeiro round foi iniciado lentamente, tendo os adversários trocado alguns golpes. Esse assai-

to terminou em meio de uma sa- raivada de "jabs" de Louis.

No segundo round o campeão começou aplicando um "jab" em seu adversário. Produziu-se um "clinch" depois do qual o campeão colocou uma esquerda e uma direita no corpo e encheu de McCoy. Round de Joe Louis.

No terceiro round, o campeão continuou aplicando golpes, porém McCoy conseguiu aplicar sua esquerda na cabeça e corpo de Louis, que, mediante um golpe nas mandíbulas do adversário, levou-o às cordas. Round de Louis.

No quarto round McCoy recuava lentamente ante os golpes de Louis. Em seguida produziu-se uma troca de golpes. Round também do campeão.

No quinto round Joe Louis tomou a iniciativa com duas esquerdas curtas no rosto de McCoy. A luta foi lenta neste round, pois ambos pugilistas não queriam se aventurar.

Quando Louis atacava, McCoy aplicou-lhe uma forte direita na cabeça que obrigou o campeão a suspender o ataque, mas assim mesmo o assalto terminou com grande vantagem para Louis. McCoy não pôde lutar no 5º round porque seu olho esquerdo estava virtualmente fechado e por isso Joe Louis foi declarado vencedor por K. O. técnico pelo árbitro Johnny Martin.

A repentina finalização da peleja deu motivo a ruidosos protestos por parte do público.

### O CEARA' PROTESTOU! Champ não é brasileiro?

A entidade cearense enviou um protesto à Federação Brasileira de Futebol contra a inclusão de Champ no scratch pernambucano.

O protesto foi feito antes do jogo em que os pernambucanos venceram de 2-1, e a entidade dirigente do futebol brasileiro tomou conhecimento do seu teor para os devidos fins.

Allega a Associação Cearense que Champ é de nacionalidade russa, o que, realmente, parece que tem fundamento.

### A 20 ou 23 do corrente as eleições na Liga de Futebol

Ainda este mês serão eleitos os presidentes da Liga de Futebol do Rio de Janeiro, bem assim os membros das comissões de Finanças e Justiça.

Segundo nos declarou, ontem, o sr. Alexandre Barbosa da Fonseca, a reunião deverá ser a 20 ou 23 do corrente.

Ante o sr. Bento Edmundo de Faria Filho, presidente do Conselho Superior, caberá designar, ao certo, a data dessa sessão.

### O combate Anibal x Tetraldo

Perante regular assistência, realizou-se domingo o combate de box entre Anibal Bastos e Tetraldo Monteiro, no campo do Flamengo. Anibal aplicou "foul" logo de saída, golpeando o adversário pelas costas. Por esse motivo a luta foi suspensa, devendo continuar em dia e hora ainda não anunciadas.

Hoje, à noite, a diretoria do Bonifácio apreciará a questão e concederá a vitória a Tetraldo, considerando a conduta anti-esportiva de seu gigantesco adversário, que, depois, ainda fugiu ao combate.

### Domingos e Leônidas voltam ao cartaz

Toda vez que se cuida do preparo do selecionado carioca, os jogadores profissionais Domingos e Leônidas surgem no cartaz, oriundos de embarques, por se julgarem necessários. Desta feita, porém, "estão" doentes — é o que se deduz de suas fontes de publicidade. Parece, no entanto, que o caso tem ligação com o fato de não haver o zagueiro Osvaldo, rubro-negro, sido convocado.

EM TAMANHO EM BELEZA EM FUNCIONAMENTO FORD PARA 1941 em Exposição nos Salões de WILSON KING & CIA. LTDA. Rua 13 de Maio, 32/40



Não gostei da atuação do árbitro José Pereira Peixoto, no jogo América x Botafogo. Jogo de mau gosto, em ambiente calmo, onde somente houve uma troca de quando em quando, uma pida engraçada da "torcida", não devia constituir obstáculo para nenhum árbitro, mesmo brasileiro. No entanto, o sr. Peixoto falhou numerosas vezes. Na que diz respeito ao toque ("hands"), foi uma lástima. Desconheço o espírito da regra, que determina a se punir o jogador que, sem querer, toca o adversário. O sr. Peixoto falhou, ante-ontem, como aquela "seu" Oscar que apitou o jogo noturno América x Bonsucesso: aplicava tudo, a torto e a direito. Em parte, tinha razão: o jogo estava "pau" e, apitando, ele evitava o sono, distraíam-se. Andava marcando jogadas tidas como perigosas (regra XII, alínea "f"), e outras sem esse caráter, como legítimos "fouls". Não advertiu alguns jogadores botafoguenses, inclusive Pastore, por estarem retardando a execução de um tiro livre perto da área perigosa dos alvi-negros, demora-se, assim, ignorar o que se encontra na regra XIII (recomendações aos árbitros). "Faria com que o tiro seja batido a mais depressa possível. Isso é importante, não só para que a partida não seja retardada, mas porque também a perda de tempo é ilícita, particularmente no caso de um tiro livre de que pode ser marcado "goal" direto, visto que a DIFERENÇA PERMITE AO QUADRO EXTERIOR ORGANIZAR A SUA DEFESA". Falhou ainda ao apitar "foul" contra o América, depois de Nair ter rebatido a bola para a área adversária, pois, assim, em lugar de favorecer, prejudicou o Botafogo. Na mesma regra XIII lê-se: "... o árbitro tem o dever de não conceder um tiro livre se, na sua opinião, tal concessão beneficiaria os infratores". Aqui bem ao avisar o cronometrista para descontar o tempo perdido com o retardamento da execução do tiro livre contra o Botafogo, acima referido. Foi feliz na punição do subreptício de Almoré. Enfim, podia ser pior...

DR. ATAULFO MARTINS — ESPECIALISTA — Clínica Exclusiva ASMA

BRONQUITES AS MÁTICAS E CRÔNICAS — COMPLICAÇÕES — QUITANDA, 20, 4º and. Sala 401. De 1 às 6. Tel.: 22-0019

Vários atestados de cura ENCAIXOTAMENTO DE MOVEIS

Louças e cristais, com garantia — Preço médio. A domicílio. CAIXOTARIA BRASIL — Rua General Câmara, 313. — Telefone 43-4339.

**Deanna Durbin**  
Um presente de PAPAI NOEL aos fãs de Deanna  
Robert CUMMINGS BUICK e BUDDY MISCLO AUCR  
**PARADA DA PRIMAVERA**  
COMPLEMENTO NACIONAL  
Produção JOE PASTERNAK  
Direção de HENRY KOSTER

## 3 PILOTOS 3 TIPOS PERFEITOS

Apresentando a sua nova linha de 1941 a Pilot Radio Corporation orgulha-se em destacar entre os inúmeros novos modelos os MESTRE - PIONEIRO - LILIPUT. Cada um, na sua classe, é um tipo perfeito, uma obra prima, como somente a chamada fábrica Pilot foi capaz de idealizar e construir.

**O MESTRE:** De rara beleza das linhas é o adorno e uma joia para cada lar. Model fino, de madeira seleta, ondas longas e curtas, 9 válvulas.

**O PIONEIRO** Modelo especialmente construído para uma recepção em condições difíceis, com ou sem antena exterior. Ondas longas e curtas, 6 válvulas.

**O LILIPUT.** Modelo de minúsculas esculptas, o pequeno modelo é de uma capacidade extraordinária. Em "plástico" branco ou marrom, 6 válvulas, ondas longas e curtas.



Todos os modelos da nova linha de 1941 são esmaltados para o nosso clima; todos os nossos modelos, sem exceção alguma, são fabricados em 2 tipos: um para corrente alternada e outro para corrente contínua e alternada. Eis uma vantagem que nenhuma outra marca pode proporcionar; mais um "extra" que fundará referência que goza entre os ouvintes do Brasil.

**RADIO Pilot**  
O PADRÃO DE QUALIDADE

**RADIO Pilot**  
O PADRÃO DE QUALIDADE

**500**  
CENTRO LOTERICO  
TRAVESSA DO OUIDOR, 9

**HOMEOPATIA**  
Coqueluche? Thapricoria  
Formula do DR. LICINIO CARDOSO  
DEPOSITARIOS: FARIA & CIA.  
SÃO JOSE, 74

### Será anulado o jogo Pernambuco x Ceará

Champ é, de fato, estrangeiro

A Federação Brasileira de Futebol, diante da denúncia da entidade cearense, tomou as medidas que o assunto requeria, dando razão à recorrente.

Champ, apesar de ser registrado nas entidades, como brasileiro, nasceu em São Paulo, segundo sempre ele afirmara, e natural da Rússia.

A F. B. F. apurou até que está correndo um processo de naturalização, o que prova de modo positivo que a denúncia da entidade cearense procede.

A F. B. F. comunicou ao Conselho Regional o resultado das diligências feitas e, como a inclusão de Champ na equipe pernambucana foi feita de boa fé, a única solução esportiva a tomar é a anulação da peleja.

### A LIGHT NOS ESPORTES

Desaparece um trabalhador do esporte Lighteano

O falecimento de Irupuan Paula Santos, ocorrido sábado último, causou justas consternações nos meios esportivos da Cia. Carioca. Logo no ingresso na empresa, ocorrido há quase vinte anos, Irupuan Paula Santos revelou-se um incansável trabalhador dos esportes, o que lhe valeu ocupar os principais postos na extinta A. B. E. L. e no Tracção F. C., do qual foi presidente durante alguns anos. Desaparecendo quase repentinamente, quando ainda emprestava entusiástica colaboração ao clube do Departamento Tracção-Oficinas, Irupuan Paula Santos deixou, pois, uma lacuna sensível nos esportes da Light.

O team "Gilbert Hearn" foi vencedor sábado último, do team "Orion Leão", no Torneio de Light A. C. Sábado próximo, o "G. Hearn" jogará com o onze campeão "Alfred Hutt", procurando defender o título de vice-campeão.

### O "scratch" do Estado do Rio treinará com o América

Ficou definitivamente assentado, entre as partes interessadas, que o selecionado fluminense, que disputará o campeonato brasileiro de futebol, dará o seu "apontamento" para a peleja com os cariocas, na próxima sexta-feira, à noite, contra o América. Na preliminar, lutarão os quadros infantis do América e do Esporte Clube Getúlio Vargas, de Belo Horizonte.

### PROTESTOU!

Não se conforma com o aumento de percentagem para a Liga

Deu entrada na Liga de Futebol um ofício do Sr. Cristovão A. C. protestando contra o aumento de 5% para 10% da taxa destinada a essa entidade nas pelejas oficiais de campeonato.

Alga o gremio alivo que a resolução que autorizou esse aumento foi ilegal, em virtude de não estarem presentes os primeiros dirigentes do Vasco, do Bangu e do próprio S. Cristovão.

O protesto do gremio schoeristense não se justifica, isto porque, para tomar tal resolução de acordo com os atuais estatutos da Liga, não se tornava necessária reunião plena.

Deu entrada na Liga de Futebol um ofício do Sr. Cristovão A. C. protestando contra o aumento de 5% para 10% da taxa destinada a essa entidade nas pelejas oficiais de campeonato.

Alga o gremio alivo que a resolução que autorizou esse aumento foi ilegal, em virtude de não estarem presentes os primeiros dirigentes do Vasco, do Bangu e do próprio S. Cristovão.

O protesto do gremio schoeristense não se justifica, isto porque, para tomar tal resolução de acordo com os atuais estatutos da Liga, não se tornava necessária reunião plena.

### LUVAS — MEIAS — BOLSAS

LUVAS de peles e de tecidos. — MEIAS de seda de todas as cores. — BOLSAS, carteiras último modelo, e PERFUMARIAS. — Sempre novidades.

BIJOUTERIAS, ARTIGOS DE FANTASIA PARA PRESENTES DE NATAL E ANO BOM

**CASA CAVANELLAS**

RUA OUIDOR, 178 e GONÇALVES DIAS, 49

Nascimento Junior confirmou ter abandonado o automobilismo e resolveu oferecer um bronze e uma medalha de prata e ouro ao carro adaptado melhor classificado no "Trampolim do Diabo" deste ano